

## C-track visualiseert workload



**Job**  
 C-Track's PlanTrack haalt een job op uit de backoffice software en visualiseert deze op de kaart. Per chauffeur is te zien hoe hij 'in zijn dag' zit.

C-Track, één van de meestgebruikte voertuigvolgssystemen in bestel- en leasewagens, is alweer toe aan de vijfde generatie hardware. "Hierbij is de bedrijfszekerheid verder geoptimaliseerd", meldt Perry Sporken, directeur van C-Track Benelux. Ook C-Track's fleetmanage-

mentsoftware is verder verfijnd. Zo geeft het PlanTrack grafische planbord niet alleen de positie van de auto's weer op een kaart, maar toont daarbij ook de relatie - geografisch en qua tijd - ten opzichte van de workload. Op deze manier visualiseert PlanTrack het hele werkproces, waarvoor planners in één oogopslag zicht hebben op de voortgang van de planning. Een nieuwe ontwikkeling is verder een tracking & tracing-unit voor ladingdragers, zoals opleggers,

pallets en huurauto's. Het systeem functioneert zonder externe stroombron ruim een maand op de eigen batterijen en meldt automatisch de locatie, de afgelegde weg, laaddeur open/dicht, hard remmen en het begin/einde van de rit. De informatie kan worden bekeken via de C-Track fleetmanagementsoftware, die zowel server- als webbased beschikbaar is. "Inmiddels zijn al meerdere ladingdiefstallen opgelost dankzij deze technologie", laat Sporken weten.

**C-Track Benelux, Papendrecht**  
 www.c-track.nl  
 Stand 08.010

## Ieder zijn eigen taal in Manpack



### Meertalig

ManPack3 van Mandata is er nu in vijf talen die in de internetversie van het TMS naast elkaar binnen één systeem gebruikt kunnen worden.

Het van oorsprong Britse TMS Manpack3 is nu in vijf talen beschikbaar. Naast Engels en Nederlands is er ook een Franse, Duitse en Poolse versie operationeel. "Transporteurs die via Secure Internet - ons beveiligde datacenter - gebruik maken van het TMS, kunnen hun buitenlandse vestigingen zonder extra investering in hun eigen taal op het

zelfde systeem laten werken", vertelt Jan Joanknecht van Mandata Benelux. Per gebruiker kan één van de vijf voorkeurstalen worden ingesteld zodat iedereen in de juiste taal met hetzelfde systeem werkt. Daarnaast is Manpack3 uitgebreid met een volledige emballageadministratie. Verder heeft Mandata, dat in Engeland één van de

grootste TMS-aanbieders is, onlangs het bedrijf Wharfedata overgenomen. Wharfedata maakt tracking units, waarmee zowel trekkers als opleggers gevolgd kunnen worden. Voor € 150,- per unit biedt Mandata de mogelijkheid via internet de positie en de gereden route van de voertuigen op te vragen. "Dit is te integreren met de eigen website van een vervoerder of logistiek dienstverlener", licht Joanknecht toe. Ook geofencing - waarbij het systeem een melding geeft als een voertuig een bepaald gebied in- of uitrijdt - behoort tot de standaardfuncties. Optioneel is de trackingunit te koppelen aan de sensoren van de koelunit.

**Mandata Benelux, Vlaardingen**  
 www.mandata-benelux.com  
 Stand 08.022

## TeleDrive: boordcomputer voor de transportsector

Onder de naam TeleDrive introduceert i-trace Europe op de BedrijfsautoRAI een nieuwe boordcomputer voor de transportsector. "Het gaat om een totaaloplossing voor de chauffeur", vertelt Martin Bouwmeester van i-trace Europe, dat is gespecialiseerd in boordcomputers en fleetmanagementsystemen voor de logistieke en zakelijke markt. De TeleDrive is automotiv gecertificeerd en bestaat uit een boordcomputer met geïntegreerde navigatie, radio, mp3-speler en telefoon. Via de nieuwe boordcomputer kan tevens de chauffeurskaart en het massageheugen van de digitale tachograaf worden uitgelezen. Bouwmeester: "Via de Te-

leDrive kan de planning opdrachten en e-mails uitwisselen met de chauffeur. En dankzij de GPS-positiebepaling is op de thuisbasis te zien waar de wagen rijdt."

**i-trace Europe, Apeldoorn**  
 www.i-trace.eu  
 Stand 08.034



### Teledrive

I-Trace brengt met de TeleDrive een nieuwe boordcomputer voor de transportsector op de Nederlandse markt.

## Mobiele oplossing bij SpiderRoad

Voor tracking & tracing van zendingen plus een digitale proof-of-delivery heeft Com-Unit haar TMS SpiderRoad uitgebreid met een eigen mobiele oplossing. "We maken hiervoor gebruik van het internationale softwareplatform van Momote", legt directeur Jan Büscher uit. Momote ontwikkelt componenten voor het ontwikkelen van mobiele oplossingen voor onder andere PDA's en levert de interface met de backoffice software. "Het maakt niet uit of het voor een logistieke of serviceorganisatie is. Binnen enkele weken heb je een werkende oplossing op maat", aldus Büscher.

Phi Data is Com-Unit's partner voor het leveren van de hardware en implementeren van de mobiele



### Zendingen volgen

Com-Unit heeft haar SpiderRoad TMS uitgebreid met een mobiele oplossing om zendingen mee te volgen en snel een digitale POD mee te versturen.

toepassing.

SpiderRoad richt zich met name op logistiek dienstverleners en transporteurs in de fijnmazige distributie. Met de geïntegreerde mobiele oplossing kunnen orders, tracking & tracing-informatie en de digitale POD snel worden uitgewisseld tussen het TMS, de planning en de chauffeurs.

**Com-Unit, Amsterdam**  
 www.com-unit.com  
 Stand 08.038

## Fleetmanagementfuncties voor Quattro Plus

Transics heeft haar Quattro Plus boordcomputer uitgebreid met een aantal nieuwe fleetmanagementfuncties. Zo reageert het Transics-systeem nu op brandstofdiefstal, een in slaap dommelende chauffeur en overschrijdingen van de nieuwe Europese rij- en werktijdenregeling. Ook kan er via de Quattro Plus, die inmiddels in veertien talen beschikbaar is, een elektronische proof-of-delivery naar kantoor worden verstuurd.

“Als de toegestane rij- of werktijd overschreden dreigt te worden of de rusttijd niet geldig is, geeft de boordcomputer een alarmsignaal af naar de chauffeur”, vertelt Arie van der Jagt, sales manager bij Transics Nederland. Desgewenst wordt er ook een bericht naar de planner verstuurd. “De gebruiker stelt zelf in wanneer een alarmsignaal wordt verstuurd.”

Verder kan de Quattro Plus de chauffeur wakker houden via een piepsignaal waarop de chauffeur moet reageren. “Anders gaat een wekker af”, aldus Van der Jagt. Daarnaast bewaakt de boordcomputer naast het verbruik nu ook het brand-

stofpeil. Van der Jagt: “Bij een drastische daling van het brandstofniveau in een kort tijdsbestek - wat kan wijzen op diefstal - geeft het systeem een alarmmelding.”

De brandstofverbruiksrapportage is uitgebreid met een vergelijking tussen de tankingen en de beschikbare CANbus-data en de mogelijkheid het verbruik van andere typen brandstof, zoals rode diesel, te volgen.

Nieuw bij Transics is ook het versturen van een elektronische proof-of-delivery. “Dat kan op twee manieren”, licht Van der Jagt toe. Via de digitale pen van bVa of via een mobiele barcodescanner, waarbij de gescande zendinggegevens samen met de boordcomputerdata naar kantoor worden verzonden. Voor de digitale pen realiserde Transics een interface zodat de getekende vrachtbrief, die de pen scant, door de boordcomputer naar de server van bVa worden verstuurd. Een aparte mobiele telefoon met bluetooth interface is dan niet meer nodig.

**Transics, Gorinchem**  
www.transics.com  
Stand 08.030



### Digitale pen

De Transics Quattro werd onder andere geïntegreerd met de digitale pen van bVa. De gescande CMR-data worden hierbij door de boordcomputer verstuurd.

## Rijtijdenhulp op CarCube

De CarCube-boordcomputer die Punch Telematix anderhalf jaar geleden met succes op de Nederlandse markt bracht, is uitgebreid met diverse nieuwe functies. Naast een rijtijdenhulp voor chauffeur en planner introduceert Punch een koppeling met de digitale tachograaf en de CANbus.

Naar aanleiding van de nieuwe Europese rijtijdenverordening (561/06) ontwikkelde Punch een rijtijdenhulp die de chauffeur met audiovisuele signalen waarschuwt als de maximaal toegestane rijtijd nadert. Zowel de chauffeur als de planning heeft op deze manier een actueel overzicht van de al gereden en nog beschikbare rijtijd. De nieuwe rijtijdenhulp werkt op basis van de gegevens die in de CarCube-boordcomputer zijn ingevoerd, maar kan ook rechtstreeks worden ge-

koppeld aan een analoge of digitale tachograaf. De tachograafsynchronisatie zorgt ervoor dat de gegevens in de CarCube altijd actueel zijn.

Daarnaast is het nu mogelijk de chauffeurskaart van de digitach via de CarCube uit te lezen, waarna de boordcomputer de gegevens doorstuurt naar kantoor.

Nieuw is ook de CANbus-interface waardoor FMS-voertuiggegevens zoals ac-

tuueel brandstofverbruik, snelheid, toerental en gebruik van de remmen via de CarCube beschikbaar komen in de FleetWorks fleetmanagementsoftware van Punch. Deze biedt nu onder andere ook een actuele verbruiksregistratie en rijgedraganalyse van de chauffeur.

**Punch Telematix, Sliedrecht**

www.punchtelematix.com  
Stand 08.032



### Waarschuwen

De CarCube waarschuwt de chauffeur en planner als overschrijding van de maximaal toegestane rijtijd dreigt.

## Fleetboard gekoppeld aan digitach

Naast communicatie en plaatsbepaling biedt het Fleetboard fleetmanagementsysteem van Mercedes-Benz nu ook de mogelijkheid om de chauffeurskaart van de digitale tachograaf uit te lezen. Nieuw in Fleetboard zijn verder een temperatuurregistratiemodule en een geïntegreerd navigatiesysteem en barcodescanner op de chauffeurs-terminal.

Het downloaden van de tachogegevens neemt volgens Mercedes slechts enkele minuten in beslag. De data worden via de boordcomputer doorgestuurd naar het beveiligde Fleetboard-datacentrum, waar ze conform de wettelijke archiveringsvoorschriften tot 24 maanden worden opgesla-

gen.

Dankzij de koppeling met de digitach heeft de gebruiker via de webbased Fleetboard-oplossing ook een actueel zicht op de al gereden en nog beschikbare rijtijd van de chauffeur. Daarnaast kunnen in de fleetmanagementsoftware rapporten worden aangemaakt met de rij-, rust- en werktijden van de chauffeurs. Deze zijn voor verdere verwerking over te zetten naar de salarisadministratie. Op de stand van DaimlerChrysler is verder te zien dat de Fleetboard DispoPilot chauffeursterminal is uitgebreid met een geïntegreerd navigatiesysteem. Ook verwerkt deze mobiele terminal nu digitale handtekeningen



### Fleetboard

Bakker Texel is één van de Nederlandse gebruikers van het Mercedes Fleetboard fleetmanagementsysteem.

voor een snelle POD en is het mogelijk goederen te scannen. Het systeem controleert hierbij of alle goederen gelost zijn.

**DaimlerChrysler Nederland, Utrecht**

www.daimlerchrysler.com  
Stand 04.001

## Nieuwe services in Dynafleet

Naast een nieuw kleurenscherm voor in de truck heeft Volvo een aantal extra services toegevoegd aan Dynafleet, waarvan binnen Europa inmiddels zo'n 32.000 units zijn verkocht. Zo is de boordcomputer geïntegreerd met navigatiesystemen van onder andere Garmin of VDO en geeft het systeem – zowel op kantoor als in de auto – een alarm als het brandstofniveau plotseling sterk daalt, wat duidt op brandstofdiefstal. Ook kan gebruik worden gemaakt van een security service, waarbij de chauffeur door één druk

op een noodknop contact legt met een alarmcentrale. Verder heeft Volvo de chauffeurstijdenverantwoording uitgebreid zodat de chauffeur ook de stilstandtijd, zoals laden, lossen, tanken en rusten, kan verantwoorden op de boordcomputer. In het kader van Volvo Fuelwatch brengt Dynafleet de rijstijl van de chauffeur in kaart en ondersteunt hem bij het verbeteren hiervan. “De vervoerder stelt vooraf in binnen welke waarden het rijgedrag moet blijven. Onderweg ziet de chauffeur vervolgens aan

een ‘smiley’ op zijn boordcomputer of hij binnen deze marges blijft en dus zo economisch mogelijk rijdt”, vertelt Kasper van Merode van Dynafleet Sales Nederland. Daarnaast kan via de boordcomputer verbinding worden gemaakt met internet. Van Merode: “Dit maakt het mogelijk om bijvoorbeeld een PDA aan de boordcomputer te koppelen voor het versturen van een digitale proof of delivery.”

**Volvo Truck Nederland, Beesd**  
www.volvotrucks.nl  
Stand 02.001

## Charters goedkoop mee in CarrierWeb



### Subcontractors

*Naast haar nieuwe truckterminal presenteert CarrierWeb twee nieuwe toepassingen voor subcontractors.*

Naast de onlangs geïntroduceerde nieuwe boordcomputer met geïntegreerde navigatie laat CarrierWeb op de BedrijfsautoRAI een aantal uitbreidingen op de fleetmanagementsoftware zien. Interessant zijn onder andere de smartphone-oplossing voor charters, de nieuwe subcontractormodule en de ReeferMate temperatuurbewaking. Ook zijn diverse nieuwe interfaces operationeel, niet alleen met TMS en CAO-systemen, maar ook met de digitale tachograaf. Zowel de chauffeurskaart als het massageheugen van de digitach kunnen nu

via de CarrierWeb boordcomputer worden uitgelezen, zodat op de thuisbasis realtime zicht is op de geregistreerde rij-, rust- en werktijden. Met de nieuwe Mobile-oplossing krijgen CarrierWeb-gebruikers de mogelijkheid om hun charters via een mobiele telefoon goedkoop in de boordcomputeroplossing te betrekken. “Als een charter werkt met een smartphone met GPS-positiebepaling en GPRS-communicatie, kan hij op zijn mobiele telefoon een stukje CarrierWeb-software van internet downloaden”, vertelt Jeroen Groenendijk, European Sales & Marketing Manager bij CarrierWeb. “Daarmee is het mogelijk om via de telefoon contact te maken met de CarrierWeb-server en berichten en posities uit te wisselen met een transporteur die gebruik maakt van het CarrierWeb boordcomputersysteem.” De pas ontwikkelde subcontractormodule zorgt ervoor dat logistiek

dienstverleners ordergegevens vanuit het eigen TMS rechtstreeks kunnen doorgeven aan de TMS van hun onderaannemers. “Onze online subcontractormodule regelt de communicatie tussen de verschillende transportmanagementsystemen. Dat voorkomt onnodige gegevensinvoer en fouten”, legt Groenendijk uit. Verder introduceerde CarrierWeb onlangs de ReeferMate, de bekabelde versie van CarrierWeb's temperatuurregistratiesysteem. De ReeferMate functioneert onafhankelijk van de trekkende eenheid en registreert naast de gebruikelijke CarrierWeb-functies, zoals de positie van de auto en de gereden route, ook het temperatuurverloop. Daarnaast kunnen onder andere deursensoren worden geïnstalleerd zodat de exacte laad- en lostijden zijn te registreren.

**CarrierWeb, Eindhoven**  
www.carrierweb.com  
Stand 08.020

## Teleroute op TransportPlaza

Teleroute is dit keer te vinden op het Transportplaza van de BedrijfsautoRAI. Dit is een gezamenlijke stand van zeven dienstverlenende partners die veel gezamenlijke klanten in het wegvervoer hebben. Op het Transportplaza presenteert Teleroute haar diensten samen met BP, VTL, Reïntegratie Centrum Wegvervoer (RCW), Randstad Transport, BGZ Wegvervoer en TLN. Naast de gezamenlijke stand op de beurs heeft Transportplaza ook een eigen website: [www.transportplaza.eu](http://www.transportplaza.eu). Een noviteit die Teleroute op de BedrijfsautoRAI laat zien is de integratie van map&guide in Teleroute, waardoor deze routeplanner nu ook binnen het vrachttuitwisselingssysteem gebruikt kan worden. Nieuw zijn ook de Freight Tools- en Freight Talk-functie. Freight Tools stelt

de Teleroute-gebruiker in staat vrachten gemakkelijk en snel te wissen en op de hoogte te blijven van nieuwe aanbiedingen, zonder daar Teleroute continu voor open te hebben staan. Freight Talk is een soort messaging systeem waarmee bepaalde zinnen en transporttermen automatisch in andere talen worden omgezet. Dit vergemakkelijkt de communicatie met het buitenland en beperkt zo de tijdsduur van internationale telefoongesprekken. Nieuw is ook de Transport Company Directory, de opvolger van de bedrijvengids waar klanten elkaar kunnen vinden en onder andere kunnen zien wat voor taal ze spreken en hoe het wagenpark is samengesteld.

**Teleroute, Amsterdam**  
www.teleroute.nl  
stand 05.011  
(Transportplaza)

## Trailer Tracer van Transics

Nieuw in het leveringsprogramma van Transics is een trailervolgsysteem dat ook functioneert als de oplegger is losgekoppeld van de trekker. “Het is een compacte, waterdichte unit die op de trailer wordt gemonteerd”, aldus Arie van der Jagt, sales manager bij Transics Nederland. De Trailer Tracer is voorzien van GPS-plaatsbepaling, GPRS-communicatie en een eigen SIM-kaart, zodat de unit zelfstandig kan melden wat zijn positie is en of de trailer rijdt of stilstaat. Ook signaleert de Trailer Tracer het aan- en afkoppelen van de oplegger. De planning kan dit allemaal realtime volgen via de Transics-fleetmanagementsoftware. Als een oplegger is losge-

koppeld, functioneert de Trailer Tracer, die rond de € 650,- kost, ongeveer 100 dagen (in sleep-mode) op de ingebouwde batterijen die worden opgeladen zodra de oplegger weer is aangekoppeld.

**Transics, Gorinchem**  
www.transics.com  
Stand 08.030



**Volgen**  
*Met de nieuwe Trailer Tracer van Transics kunnen ook opleggers zonder eigen stroomvoorziening op een landkaart worden gevolgd.*

## DAF introduceert Telematics System



### Geïntegreerd

DAF presenteert op de BedrijfsautoRAI een eigen fleetmanagementsysteem met een in het dashboard geïntegreerde chauffeursterminal.

DAF introduceert op de BedrijfsautoRAI een eigen fleetmanagementsysteem dat vanaf begin 2008 leverbaar is op de CF- en XF modellen en in 2009 ook op de LF-serie. Het nieuwe DAF Telematics System bestaat uit een in het dashboard geïntegreerde bedieningsmodule die via GPRS ge-

System start begin volgend jaar met vijf functies. De eerste is het versturen van berichten van kantoor naar de chauffeur en andersom. Daarbij wordt ook statusinformatie en de positie van de wagen doorgegeven. Op de chauffeursterminal draait een navigatiesysteem, terwijl ook een exter-

vens uitwisselt met een internetportaal. Gebruikers kunnen hierop inloggen om met het fleetmanagement-systeem te werken.

Het DAF Telematics

ne camera kan worden aangesloten zodat de beelden van de camera op het scherm van de terminal zijn te zien. Daarnaast heeft het Telematics System een knop waarmee de chauffeur een bericht kan versturen aan DAF's International Truck Service (ITS) als hij hulp nodig heeft.

DAF meldt dat het telematicasysteem later uitgebreid gaat worden met onder andere mogelijkheden voor arbeidstijdenregistratie, geofencing, extra camera's en een link met DAF's ITS waarmee op afstand een diagnose uitgevoerd kan worden.

**DAF Trucks, Eindhoven**  
www.daf.com  
Stand 01.002

## Extra functies TimoCom

TimoCom Truck & Cargo viert haar tienjarig bestaan met diverse nieuwe functies voor de online-versie van het gelijknamige vrachttuitwisselingssysteem. Zo is de opmaak verbeterd, zodat ook alleen nieuwe aanbiedingen zichtbaar zijn of het hele aanbod van een aanbieder weergegeven kan worden. Daarnaast kan gelijktijdig worden gezocht op vier opbouw mogelijkheden, zoals huif, bakwagen, jumbo, etc.

Op de BedrijfsautoRAI presenteert TimoCom bovendien een nieuw product: TC Profile, waarmee gebruikers een professioneel visitekaartje in het vrachttuitwisselingssysteem kun-

nen aanmaken. Meer details over TC Profile geeft TimoCom op haar stand in de Parkhal. Al enkele jaren is TimoCom het vrachttuitwisselingssysteem dat na Telematics het meest wordt geraadpleegd in ons land. Dagelijks maken zo'n 67.000 gebruikers in 44 landen gebruik van het systeem en worden er ruim 172.000 vracht- en laadruimte-aanbiedingen ingevoerd in TimoCom. Het systeem is momenteel beschikbaar in 22 talen, waaronder Nederlands.

**TimoCom Truck & Cargo, Düsseldorf**  
www.timocom.com  
Stand 08.014

## Tachodata analyseren met TachoByte



### Online

TachoByte is een nieuwe internetservice voor het centraal opslaan, backkappen en analyseren van tachograafgegevens.

Tachograafgegevens snel en betaalbaar opslaan en analyseren. Dat doet het nieuwe, op internet gebaseerde TachoByte, dat Vogel Nederland op haar stand demonstreert. TachoByte verwerkt gegevens van zowel de digitale als analoge tachograaf en is er ook in combinatie met tracking & tracing. Het TachoByte-systeem werkt als volgt: de gegevens van de chauffeurskaart en de digitach worden via speciale uitleesunits ge-upload

staat naar de TachoByte-server kan worden doorgevoerd.

Vervolgens zorgt de bijbehorende software ervoor dat de gegevens op één centrale, beveiligde plaats worden opgeslagen en een backup wordt gemaakt. Ook zijn online verschillende rapportages op te vragen. Zo geeft TachoByte een overzicht van de rij-/rusttijden, de overtredingen en de inzet van de voertuigen. Verder zijn trendanalyses en productiviteitsrapporten

naar de TachoByte-internet-server.

Analoge tachograafschijven worden eerst gescand, zodat ook de informatie die hierop

beschikbaar, terwijl gebruikers ook zelf rapporten kunnen samenstellen.

De onboard-versie van TachoByte biedt de mogelijkheid de gegevens van de chauffeurskaart al in de vrachtwagen uit te lezen. De onboard-unit is voorzien van GPS-plaatsbepaling en GPRS-communicatie zodat de wagen vanaf kantoor te volgen is en er berichten met de chauffeur kunnen worden uitgewisseld. TachoByte wordt aangeboden voor een vast bedrag per voertuig per maand, plus een kleine opslag per chauffeur per maand. Zo kost de versie voor de digitach € 7,50 per voertuig (excl. BTW) plus € 1,50 per chauffeur.

**Vogel Nederland, Enschede**  
www.vogel-benelux.nl  
Stand 08.006

## Digitale pen gekoppeld aan Ritplan

Naast de interface met de Transics-boordcomputer wordt de digitale pen van bVa ook gekoppeld aan Ritplan van EVO-it. Dit betekent dat de gegevens die met de digitale pen op de vrachtbrief of ritlijst worden geschreven rechtstreeks worden doorgevoerd naar het ritplanningssysteem. De handtekening van de ontvanger plus het exacte tijdstip waarop deze is gezet, geeft de planning realtime inzicht in de status van de

zendingen. Bovendien is de proof of delivery meteen gedigitaliseerd. "Het mooie van de pen is dat hij kan worden gebruikt door elke vervoerder - ook extern - en toch op het computersysteem van de afzender aansluit", aldus Jops Robroeks, directeur van EVO-it.

**bVa/Beurtadres, Den Haag**  
www.bvabv.nl  
Stand 08.042

## Camera's uit China

Autoequips Tech uit China neemt zijn hele assortiment mee naar Amsterdam. De camerasystemen zijn van het merk PSVT (wat staat voor Professional Safety Video Technology).

**Autoequips Tech, Shenzhen (China)**  
www.pstv.com.cn  
Stand:  
08.051A



## Planning realtime bewaken met intertour/fleet



### Online

De nieuwe fleetmodule van PTV Benelux is online, waardoor interfacing met boordcomputers en volgsystemen veel eenvoudiger is.

Om de in intertour gemaakte planning te bewaken op basis van realtime gegevens vanuit de auto's introduceert PTV Benelux een nieuwe module: pvt intertour/fleet. Dit is de opvolger van de bestaande fleetmonitormodule. De belangrijkste verschillen met deze voorganger zijn de uitgebreidere functionaliteit en het feit dat intertour/fleet een online systeem is. Vanwege dit laatste kan de berichten-

stroom tussen intertour/fleet en de communicatiehardware, zoals een boordcomputer, door een eenvoudige interface worden aangestuurd. "Inge-wikkelde koppelingen zijn daardoor verleden tijd", aldus Dyon van Gaans, directeur van PTV Benelux (voorheen PTV-Ordis). Ook qua functionaliteit heeft intertour/fleet meer te bieden. Naast een eenvoudig antwoord op de vragen 'waar is mijn voer-

tuig', 'hoe laat wordt of is mijn klant beleverd' en 'wat was de stoptijd' geeft intertour/fleet ook een aantal extra mogelijkheden. Zoals een snelle vergelijking tussen de geplande en werkelijke rit- en aankomsttijden plus een melding bij afwijkingen. En het realtime bijplannen van bijvoorbeeld retourlading en deze toekennen aan het meest geschikte voertuig. Ook rekent de software op elk gewenst moment door wat de aankomsttijd van een voertuig bij de volgende klant is. Ander nieuws van PTV Benelux is een nieuwe generatie servercomponenten, de xServer, waarmee leveranciers van logistieke software functies als mapping, geocodering en routeberekening in hun eigen systemen kunnen integreren.

### PTV Benelux, Breukelen

www.ptvbenelux.com  
Stand 08.026

## GreenCat op stoom met integratie



### Eén ontwerp

De TopIQ-boordcomputer wordt in één ontwerp afgestemd op de Cat4 TMS-software.

GreenCat laat op de BedrijfsautoRAI zien dat het volop bezig is met de integratie van haar systemen tot één integrale oplossing voor planning, transport en fleetmanagement. Nieuw hierbij is dat de To-

piQ-boordcomputer nu ook is gecombineerd met het TMS en grafisch planbord van het voormalige Cat Logic, dat dit voorjaar samen met Groeneveld IT opging in GreenCat. De TopIQ was al geïntegreerd met het RoadRunner+ TMS en VisualPlanner grafisch plansysteem. "We stemmen al onze producten in één ontwerp op elkaar af zodat één geïntegreerd systeem ontstaat", aldus Hans Ketterings, CEO van GreenCat. Dat levert een transporteur/logistiek dienstverlener volgens hem meerdere voordelen op. "De produc-

tiviteit per medewerker stijgt omdat alle informatie, ook bij systeemwijzigingen, maar één keer hoeft worden ingevoerd en daarna overal waar deze nodig is, direct beschikbaar is." Omdat alle gegevens zich in één systeem bevinden, kan bovendien betere en actuelere managementinformatie worden gegenereerd. Daarnaast is een geïntegreerd systeem volgens Ketterings stabielere dan wanneer met koppelingen wordt gewerkt.

### GreenCat, Gorinchem

www.greencat-it.com  
Stand 01.007

## Qualcomm Fleetvisor operationeel



### OmniExpress

De nieuwe OmniExpress-unit registreert zonder tussenkomst van de chauffeur rit- en voertuiggegevens en geeft deze door aan Qualcomm's FleetVisor webportal.

In het juni-nummer van TTM meldde Qualcomm dat het bezig is al haar fleetmanagementoplossingen onder één internetplatform te brengen: FleetVisor. Dit platform is inmiddels operationeel. "Het grootste voordeel van FleetVisor is dat de gegevens via dezelfde gebruikersinterface door iedereen op elke willekeurige plaats zijn te raadplegen", vertelt Wim Foederer, directeur marketing bij Qualcomm.

FleetVisor communiceert met verschillende netwerken, zoals Euteltracs satellietcommunicatie en GPRS. Zo wist Qualcomm twee nieuwe, op GPRS gebaseerde toepassingen - OmniExpress en OmniOne - met haar bestaande satcom-oplossingen te combineren. Ook is FleetVisor te integreren met een TMS of ritplanningssysteem, zodat je vanuit deze systemen toegang hebt tot alle fleetmanagementgegevens.

Op de BedrijfsautoRAI toont Qualcomm haar nieuwe oplossing voor nationaal vervoer en distributie: OmniExpress. Deze bestaat uit een compacte unit die zonder tussenkomst van de chauffeur rit- en voertuiggegevens registreert en via GPRS doorgeeft aan Qualcomm's FleetVisor webportal.

OmniExpress meldt regelmatig de positie van de wagen en registreert de gereden route. Via een CANBus-koppeling worden ook de voertuigrelateerde gegevens zoals brandstofverbruik, gereden kilometers, rijgedrag van de chauffeur en de tachostatus verzameld en doorgegeven aan FleetVisor. Hier kunnen deze gegevens worden opgevraagd en verwerkt in één van Qualcomm's fleetmanagementtoepassingen, zoals TripTRACS voor de verwerking van de chauffeursuren en salarisvoorloop en OnTRACS voor het bewaken van de routeplanning. Nieuw is ook Qualcomm's OmniOne charteroplossing. Dit is een mobiele telefoon met GPRS-communicatie, GPS-plaatsbepaling en Qualcomm-software. Hiermee kan de charter via FleetVisor opdrachten ontvangen of berichten en positie-/statusinformatie versturen naar de planning. OmniOne stelt Qualcomm-gebruikers in staat charters in hun boordcomputersysteem te integreren, zonder de aanschaf van een extra boordcomputer.

### Qualcomm, Waalre,

www.qualcomm-europe.com  
Stand 08.008

## Scania FMS uitgebreid met blackbox



### Interactor

Naast een blackbox die ritgegevens registreert zonder tussenkomst van de chauffeur introduceert Scania ook een nieuwe versie van haar Interactor 300 boordcomputer.

Scania heeft een nieuwe service toegevoegd aan haar FMS-fleetmanagementoplossing. Het gaat om een blackbox - de Scania Communicator - die in elk merk vrachtwagen kan worden geïnstalleerd en

zonder tussenkomst van de chauffeur positie- en voertuiggegevens registreert en communiceert. Via GPRS komt de informatie binnen in het online Scania Fleet Management Portal, waar een transpor-

teur niet alleen kan volgen waar zijn auto's zijn, maar ook een actueel inzicht krijgt in het brandstofverbruik, de prestaties van het voertuig en het rijgedrag van de chauffeur. Daarnaast biedt Scania een complete boordcomputeroplossing met de Interactor 300. Deze is inmiddels voorzien van een eigen urenregistratie - de Scania Driver Log - en een ordersupportmodule. Via Order Support kunnen gemakkelijk gegevens worden uitgewisseld tussen de boordcomputer en een TMS. Op de BedrijfsautoRAI demonstreert Scania deze functies en de nieuwe versie van de Interactor 300.

**Scania Beers, Den Haag**  
www.scania.com  
Stand 01.003

## Planning op zakformaat



### Online

MobiCoach' fleetmanagementsoftware MobiScout is er nu ook als online-versie.

MobiCoach laat op de BedrijfsautoRAI diverse innovaties zien rondom de NavMaster-boordcomputer en de MobiScout-fleetmanagementsoftware. Zo is er nu ook een online-versie van MobiScout beschikbaar, zodat gebruikers vanaf elke pc met internetverbinding de voortgang van hun planning kunnen volgen. MobiCoach ontwikkelde in combinatie hiermee zelfs een toepassing voor op een smartphone of PDA,

zodat de planner ook onderweg of op een feestje zicht heeft op de vloot en waar nodig kan ingrijpen. Daarnaast kreeg MobiScout diverse nieuwe functies, waaronder een rijtijdanalyse en een overzicht van de beschikbaarheid van de chauffeur. Voor bedrijven die hun zendingen scannen en de POD snel beschikbaar willen hebben, koppelde MobiCoach de NavMaster aan een PDA. De chauffeur kan deze meenemen om de ontvanger digitaal te laten tekenen of de barcode op de goederen te scannen. MobiCoach brengt op de BedrijfsautoRAI ook haar tracking & tracing-toepas-

sing voor het vee onder de aandacht. "De laatste tijd is er in de pers nogal wat te doen over het veevervoer. Zowel de EU als het ministerie van Landbouw gaan het beleid strikter hantieren", vertelt Twan Goossens, directeur van MobiCoach. "Dit houdt in dat veewagens in het lange-afstandsvervoer binnenkort voorzien moeten zijn van een trackingsysteem in combinatie met temperatuurmonitoring. Samen met diverse partijen uit de sector, zoals Saveetra, zijn we al enkele jaren bezig met een specifieke boordcomputertoepassing voor het vee, voorzien van positiebepaling, temperatuurmonitoring en geofencing."

**MobiCoach, Oss**  
www.mobicoach.nl  
Stand 08.027

## Twee versies MAN TeleMatics



### Communicatie

MAN TeleMatics is er nu in twee versies: één met en één zonder communicatie met de chauffeur.

Het MAN TeleMatics-fleetmanagementsysteem is vereenvoudigd van acht tot twee versies: 'Data' en 'Dispo'. MAN TeleMatics GPRS Data zorgt ervoor dat voertuig- en ritgegevens, de positie en de gereden route via GPRS worden doorgegeven aan het TeleMatics-internetportaal, zonder dat de chauffeur hier iets voor hoeft te doen. Via internet kan de wagen op een grafische kaart worden gevolgd en zijn verschillende rapportages op te vragen, zoals de rithistorie, de onderhoudsdata van het voertuig en een rijstijlanalyse van de chauffeur. MAN TeleMatics GPRS Dispo voegt communicatie met de chauffeur toe aan de functies van 'Data'-versie. Via 'Dispo' kunnen ook orders, statusinformatie en berichten worden uitgewisseld tussen de planning en de chauffeurs.

MAN ontwikkelt haar TeleMatics-oplossing in samenwerking met het

Duitse softwarehuis Gedas, dat industriële IT-toepassingen ontwikkelt. Voor het gebruik van TeleMatics wordt een flat fee berekend, die kan worden meegenomen in de financiering van de vrachtwagen.

**MAN truck & bus, Vianen**  
www.man-mn.nl  
Stand 01.013

## Beste chauffeur van Nederland

Decos Systems maakt op de BedrijfsautoRAI bekend welke Decos CarTracker-gebruiker de beste chauffeur van Nederland is. De selectie vindt plaats op basis van de rijstijlanalyse die het voertuigvolgsysteem standaard bijhoudt. De uitverkoren chauffeur wordt op de stand van Decos in de watten gelegd. Decos CarTracker zorgt voor een automatische kilometerregistratie (onder andere voor de fiscus), tracking & tracing van de auto en een urenadminis-

tratie van de chauffeur. Hiervoor registreert de CarTracker voertuigunit onder andere de gereden kilometers en routes, reisen werktijden en het benzineverbruik. Ook geeft het systeem een rapportcijfer voor de rijstijl van de chauffeur, onder andere op basis van de gemeten maximumsnelheid, het remgedrag en de acceleratiesnelheid.

**Decos Systems, Noordwijk**  
www.cartracker.nl  
Stand 08.018